

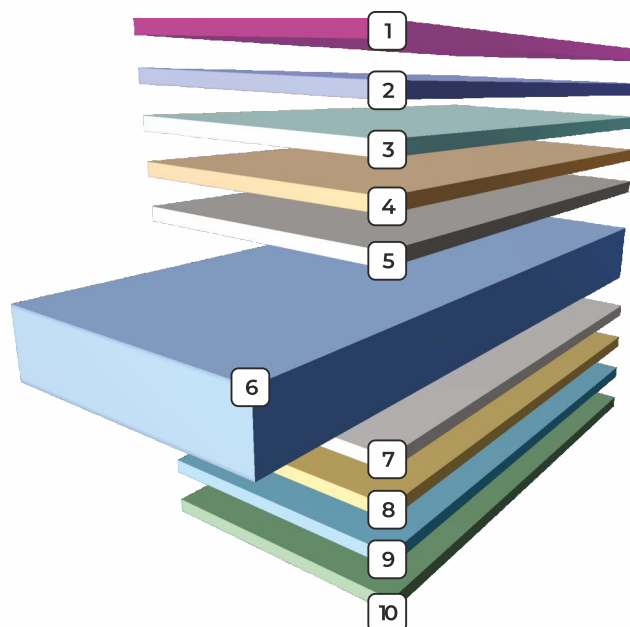


• roof system • rain system •

NOTICE DE NOTAGE

DES TOLES MÉTALLIQUES

COMPOSITION DES MATÉRIAUX – SYSTÈME COUCHES:



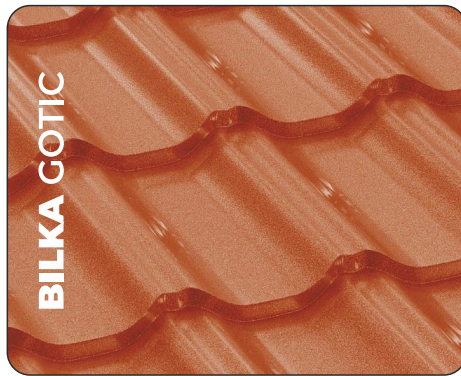
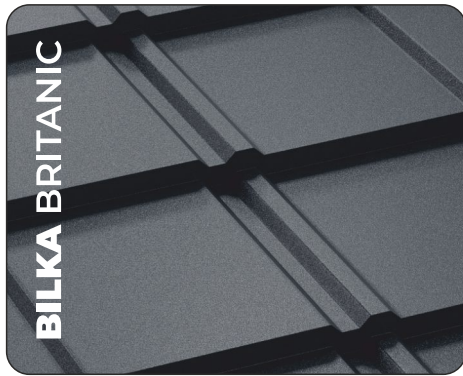
COMPOSITION DES MATÉRIAUX – SYSTÈME COUCHES : MAT

- 1 - film de protection en PVC : épaisseur 50 – 200 μm
(lconformément à la commande)
- 2 - laque de superficie : polyester (PE) 35 μm (Mat)
- laque de superficie : polyester (PE) 50 μm (GrandeMat)
- 3 - couche de base : polyester (PE) min. 5 μm
- 4/8 - couche de passivation
- 5/7 - couche de zinc : 225 – 275 g/m^2
- 6 - tôle en acier / tôle en aluminium
- 9 - couche de base : polyester (PE) min 7 μm
- 10 - couche anti-condensation
(appliquée conformément à la commande)

COMPOSITION DES MATÉRIAUX – SYSTÈME COUCHES: BRILLANT

- 1 - film de protection en PVC : épaisseur 50 – 200 μm
(lconformément à la commande)
- 2 - laque de superficie : polyester (PE) 25 μm
- 3 - couche de base : polyester (PE) min. 5 μm
- 4/8 - couche de passivation
- 5/7 - couche de zinc : 225 – 275 g/m^2
- 6 - tôle en acier / tôle en aluminium
- 9 - couche de base : polyester (PE) min 7 μm
- 10 - couche anti-condensation
(appliquée conformément à la commande)

MODÈLE DE TOLES MÉTALLIQUES BILKA



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Matériau	Toile en acier, zinguée des deux côtés, protection en polyester
	Épaisseur nominale	0,40 mm - 0,60 mm
	Couche de Zinc	225 - 275 g/m ²
	Poids par superficie	3 - 5 Kg / m ²
	Garantie finition brillante	10 ans de garantie pour les caractéristiques de couleur et corrosion
	Garantie finition matte	15 ans de garantie pour les caractéristiques de couleur et corrosion
	Garantie finition GrandeMat	30 ans de garantie pour les caractéristiques de couleur et corrosion
	Durée de vie	60 ans pour le toit, résistance aux variations de température

Pour plus de détails techniques sur les modèles de tole métallique, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant BILKA

GAMME DE COULEURS

Couleurs brillantes



Couleurs mates



GAMME DE COULEURS

Couleurs GrandeMat



*La représentation des couleurs peut être différente d'un écran à un autre. Pour plus de sécurité, demandez le nuancier chez votre représentant BILKA.

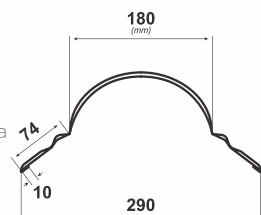
ACCESSOIRES DE TOITURES MÉTALLIQUES



Faîtage grand demi rond

FAÎTAGE GRAND DEMI ROND

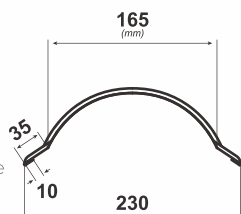
Ferme le toit dans la partie supérieure à l'intersection de deux pentes et agit comme bouclier.



Faîtage petit demi rond

FAÎTAGE PETIT DEMI ROND

Alternative au grand faîtage, il ferme le toit dans la partie supérieure à l'intersection de deux pentes et agit comme bouclier contre les infiltrations.



Extrémité de faîtage

EXTRÉMITÉ DE FAÎTAGE

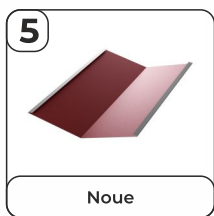
A le rôle d'assurer l'étanchéité et en même temps d'interdire l'accès aux oiseaux.



Embout de faîtage

EMBOUIT DE FAÎTAGE

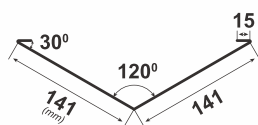
A le rôle d'assurer l'étanchéité et en même temps d'interdire l'accès aux oiseaux.



Noüe

NOÛE

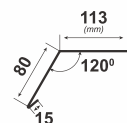
Est montée en dessous de la couverture, à l'intersection de deux pentes et permet de diriger l'eau vers le système pluvial.



Larmier débord de toit

LARMIER DÉBORD DE TOIT

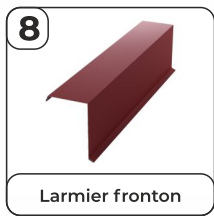
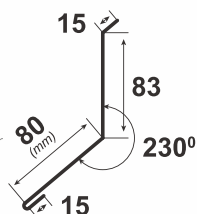
Fait la liaison avec le système de drainage, permettant l'écoulement de l'eau de la couverture dans la gouttière.



Larmier de mur

LARMIER DE MUR

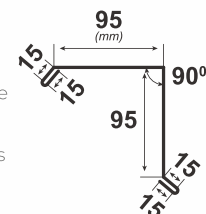
Utilisé à l'intersection des versants avec des murs pignon ou murs mitoyens. Empêche l'eau de s'infiltrer le long du mur.



Larmier fronton

LARMIER FRONTON

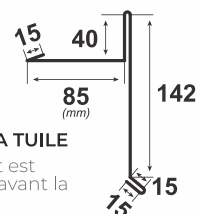
Ferme la toiture sur les côtés et couvre les bords de la charpente. Est montée sur la planche de rive, après la fixation des plaques de tuile.



Bordure fronton sous la tuile

BORDURE FRONTON SOUS LA TUILE

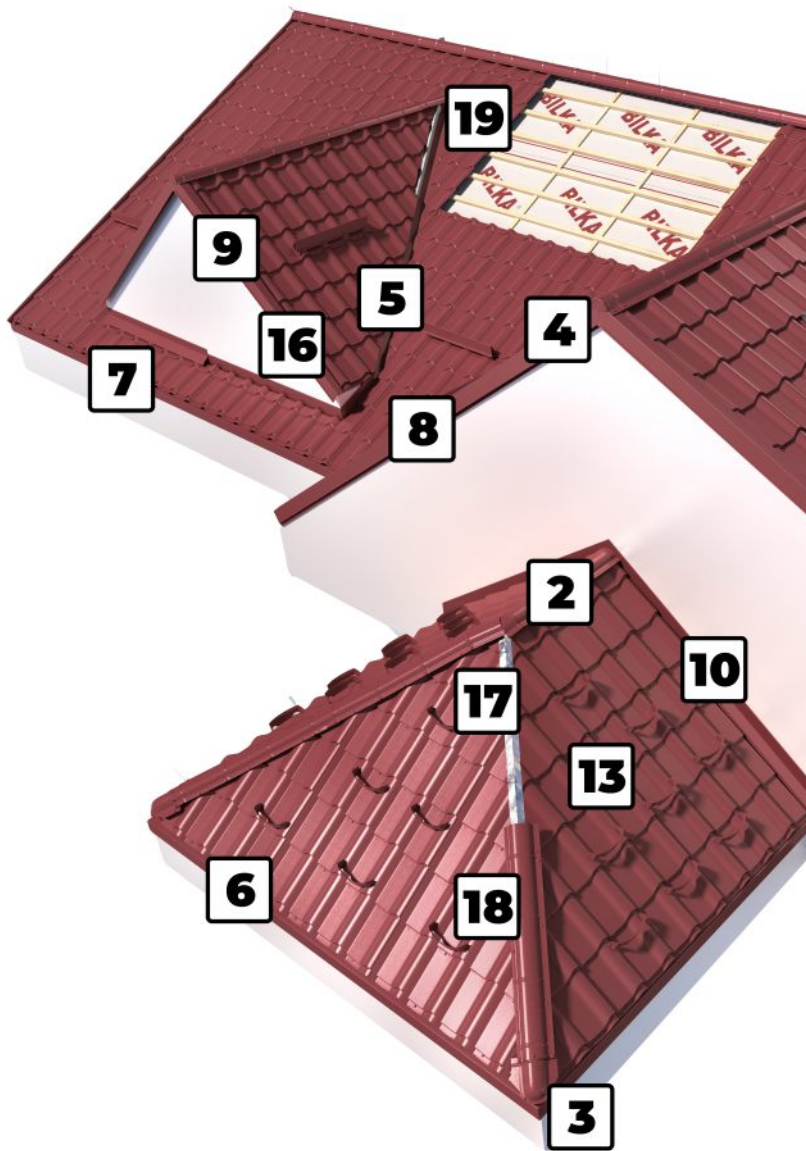
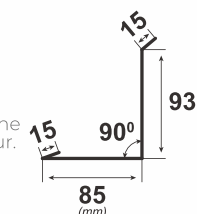
Ferme la toiture sur les côtés et est montée sur la planche de rive, avant la fixation des plaques de tuile.

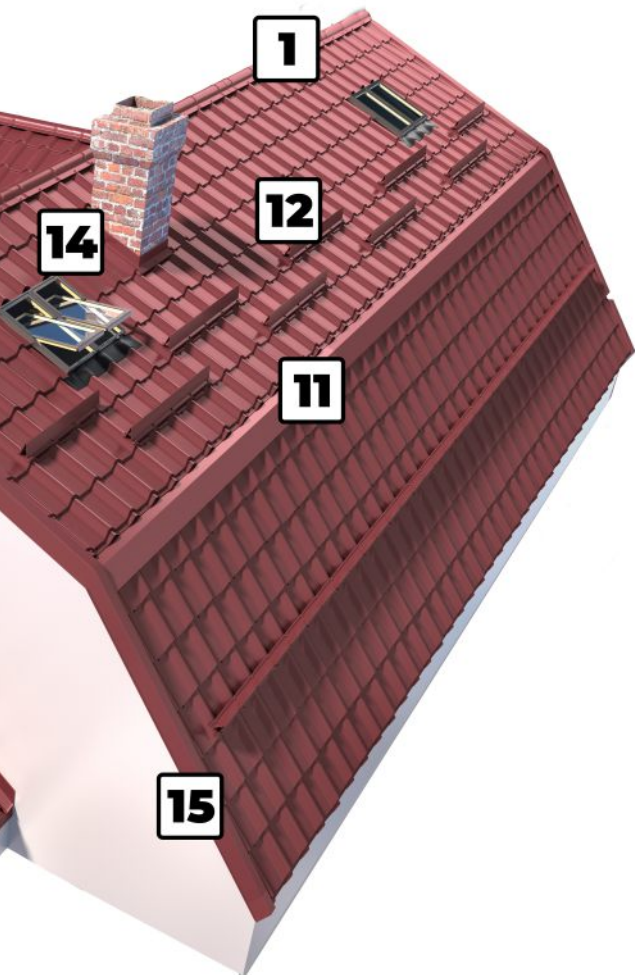


Fixation des bacs au mur

FIXATION DES BACS AU MUR

Utilisée à l'intersection d'un versant avec un mur et empêche l'eau de s'infiltrer le long du mur.





BANDE BITUMINEUSE

Bande flexible autocollante isolatrice, recommandée pour l'étanchéité et la protection contre l'humidité.

Bande bitumineuse

BANDE UNIVERSELLE D'ÉTANCHÉITÉ

Est posée sur la noue et dessous du faitage. Joue le rôle d'étanchéité.

Bande universelle d'étanchéité

VIS À BOIS

Pour la fixation des panneaux de tôle et des accessoires sur les lattes.

Vis à bois



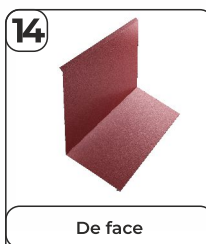
Bris de pente



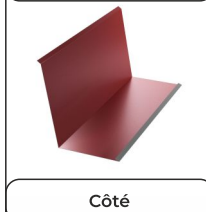
Arrêt de neige



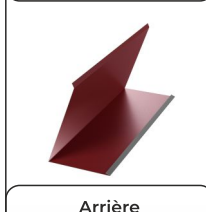
Arrêt de neige Omega



De face



Côté



Arrière



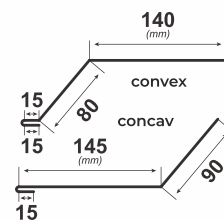
Collecteur Fronton



Brise-Vent

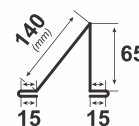
BRIS DE PENTE

Utilisé dans les zones où les pans de la toiture changent de pente.



ARRÊT DE NEIGE

Est monté sur la couverture et prévient le glissement de la neige du toit.

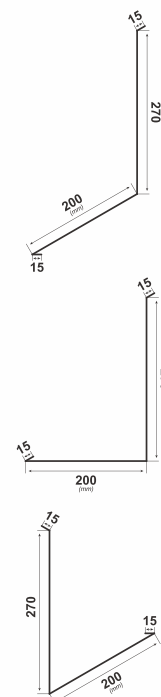


ARRÊT DE NEIGE OMEGA

Représente une alternative aux arrêts de neige conventionnels.

EMBASE D'ÉTANCHÉITÉ DE LA CHEMINÉE DE TOIT

A monter à la base de la cheminée de toit, elle empêche l'eau de s'infiltrer le long des parois de la cheminée.



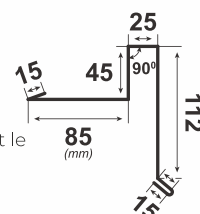
COLLECTEUR FRONTON

Cet élément est utilisé pour prévenir l'infiltration d'eau lorsque les avant-toits ne sont pas positionnés perpendiculairement à la ligne du fronton.



BRISE-VENT

Installe sur le cote de la toiture, pour proteger la structure contre la pluie et le vent.



* La cerere se pot executa orice alte elemente de tinichigerie. Mai multe detalii găsiți la reprezentantul BILKA.

RÈGLES DE MANIPULATION, TRANSPORT, RÉCEPTION ET DÉPÔT DES PRODUITS

1. Transport et Manutention:

Les toits BILKA sont exécutés à de différentes dimensions en fonction des besoins du client, de manière à ce que les pertes de matériel soient minimales; ils sont par ailleurs livrés sur des palettes en bois, très faciles à manier à l'aide des grues et des chariots élévateurs. Lors de la manipulation manuelle des panneaux de tuile métallique, ceux-ci doivent être fixés sur les bords pour en éviter toute déformation, qui empêcherait les produits de remplir leur rôle de protection à long terme. Il est recommandé que le transport soit effectué par des véhicules équipés de bâches. Les palettes ne doivent pas dépasser la zone de chargement et doivent être solidement fixées à l'aide de dispositifs d'arrimage appropriés. Les moyens d'arrimage ne doivent pas endommager le produit.

2. Réception des produits

Au moment de la livraison, il est recommandé de vérifier le bordereau d'expédition avec les produits reçus afin d'identifier les éventuels défauts du produit et les produits manquants par rapport à la commande passée par le client.

3. Stockage des produits

Les éléments du système de toiture sont stockés dans des endroits fermés, secs et bien ventilés, où il n'y a pas de fluctuations de température importantes. Les palettes sur lesquelles sont placés les produits doivent être placées sur des supports à une distance appropriée du sol pour permettre le drainage et la ventilation. Le stockage des produits pendant plus de 45 jours est considéré comme une violation des conditions de garantie et aucune réclamation ne sera prise en compte dans ce cas.

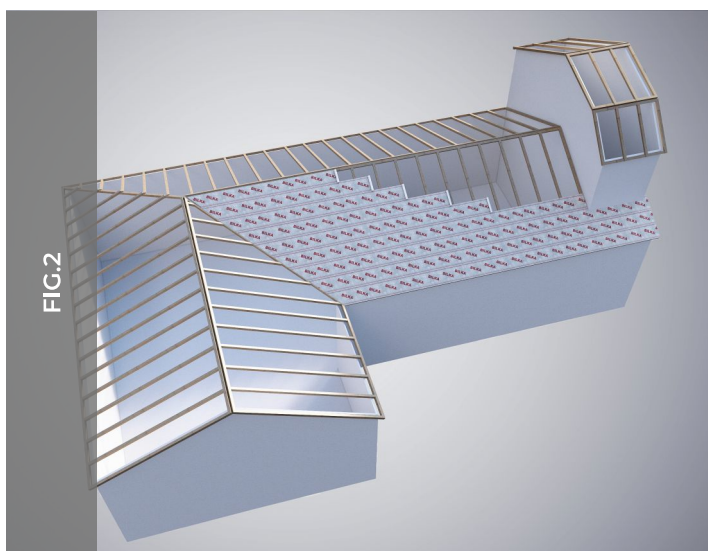
PRINCIPE GÉNÉRAL DE MONTAGE

- L'installation du toit induit le travail en hauteur et ses risques d'accidents, raison pour laquelle il est important que les personnes qui réalisent l'installation soient munies d'un équipement de protection adapté - des cordes fixes, des casques de protection, des gants, etc...
En plus, des outils de tôlerie, qui permettent de couper les plaques de toles et les accessoires (cisaille pour coupe droite, cutter, fil à craie, corde d'alignement des gouttières, traceur de tôlerie, marteau pour tôlerie, outil de formage pour le pliage des rebords, pinces à rainurer, pinces, visseuse) sont également nécessaires.
- Il est interdit de couper les produits à l'aide d'un disque abrasif ou autres outils de coupe pouvant provoquer le réchauffement excessif des pièces ouvragées (le non respect de cette mention est considérée une violation des conditions de garantie).
- Pour marcher sur la couverture, des chaussures à semelle souple sont nécessaires. On ne peut marcher que sur la zone supportée par les lattes (il faut vérifier la semelle en permanence, pour voir s'il y a de la limaille métallique collée dessus).
- Durant l'installation, il faut éliminer la limaille métallique présente sur la surface des produits, à l'aide d'une brosse à soies douces.



ECRAN SOUS TOITURE

1. Le feutre anti-condensation ou écran sous toiture est monté de bas en haut, en commençant la première rangée parallèlement aux avant-toits.
 - “ Il sera monté en tenant compte du sens de l'écoulement de l'eau.
 - “ La feutre s'étend horizontalement (sans plis) sur les chevrons ou l'isolation thermique.
2. Lors de l'installation de la deuxième rangée, il est recommandé de faire chevaucher la bande colorée du feutre (min. 10 cm), située sur les côtés du rouleau.
3. L'écran sous toiture se fixe avec des tasseaux de 50x30 mm sur les voliges, le long du chevron. Le lattage et le contre lattage se fixent avec des clous de 100 mm ou des vis à bois.
 - “ Pour des toits ayant une inclinaison de plus de 20 degrés, qui ne nécessitent pas de voligeage, l'écran sous toiture est monté parallèlement aux avant-toits, directement sur les chevrons.



LATTAGE

Le système constructif portant le plus couramment utilisé pour la toiture est la charpente en bois. Si elle n'est pas installée correctement, l'installation complète de l'ensemble de la toiture sera difficile.

“ L'assemblage des lattes commence des avant-toits et se poursuit vers le faîte.

1. La première rangée de lattes est fixée au niveau des voliges ou au niveau du chevron, selon le cas.
2. La deuxième rangée de lattes doit être montée parallèlement à la première rangée, à une distance de 380 mm entre la partie inférieure de la première rangée et la partie supérieure de la deuxième.
3. La troisième rangée de lattes et les suivantes doivent être montées à 350 mm entre le haut de la rangée précédente et le haut de la rangée à fixer.

“ Tout écart aux dimensions recommandées rendra impossible une bonne fixation de la plaque de tôle métallique.

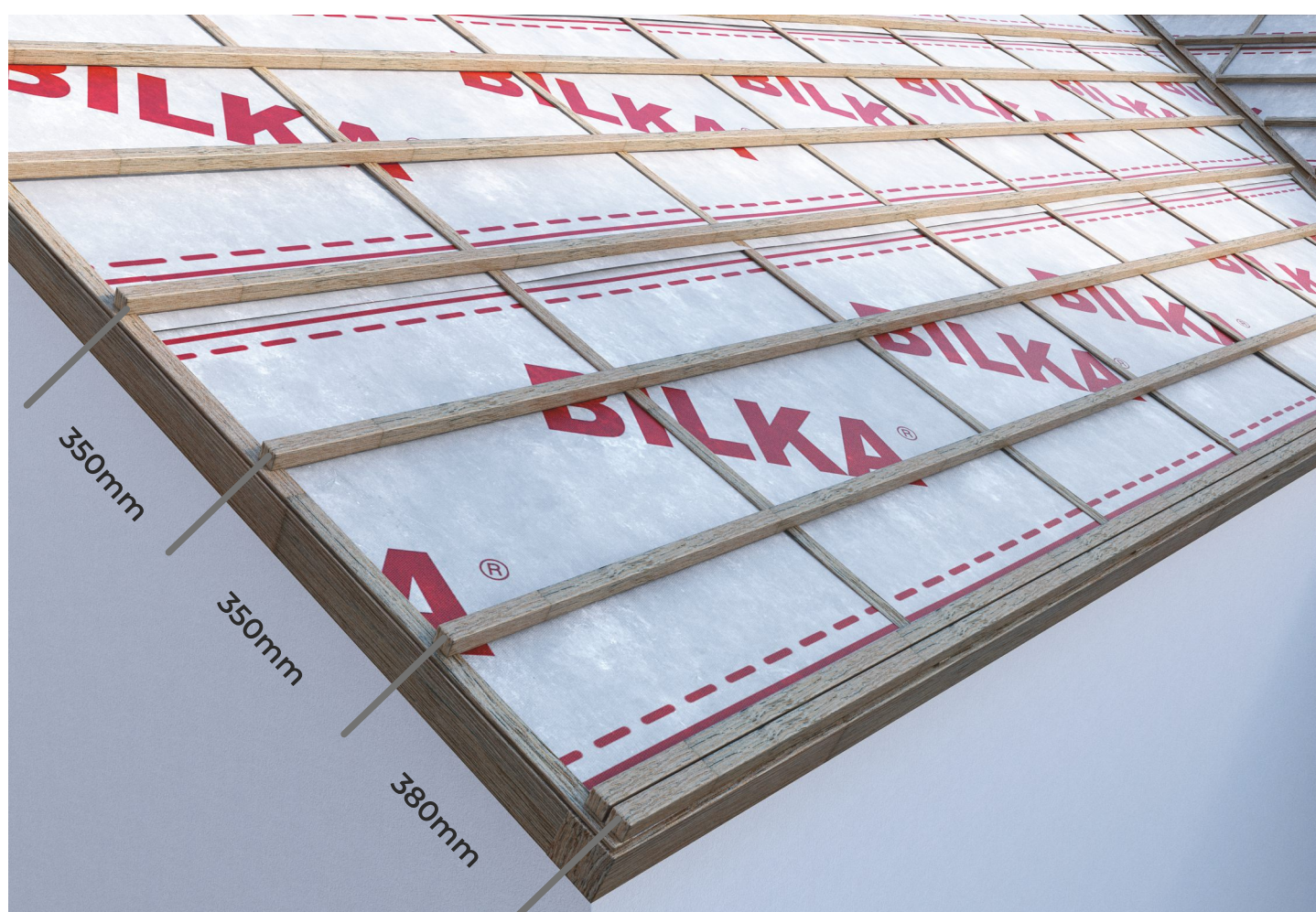


FIG.3

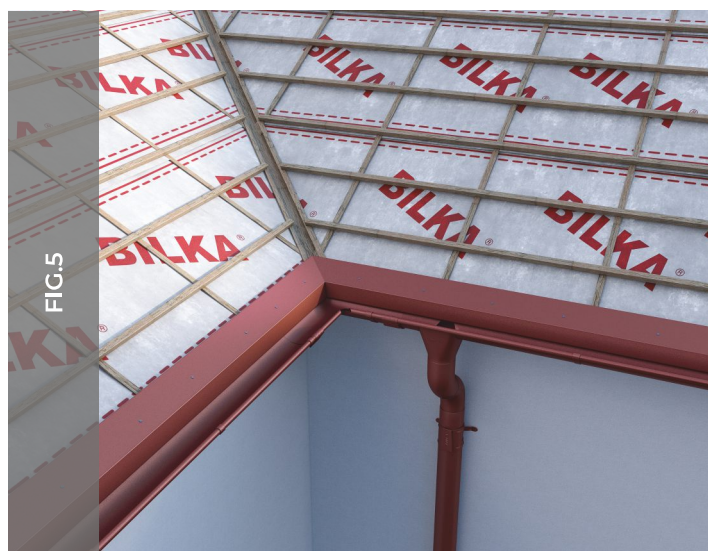
MONTAGE DES LARMIERS DÉBORDS DE TOIT

L'installation du larmier vient après celle du système d'eau de pluie. Son rôle est de relier les plaques de toles métalliques à la gouttière, en permettant à l'eau de s'écouler du toit dans la gouttière.

1. Le larmier est monté sur toute la longueur de l'avant-toit.

“ La fixation se fait avec des vis auto perforantes avec joint (4,8x35) à une distance d'environ 250 mm les unes des autres.

2. Lorsqu'il est nécessaire d'utiliser deux ou plusieurs morceaux de larmier, il est recommandé que le joint soit réalisé par un chevauchement des accessoires d'environ 50-100 mm.



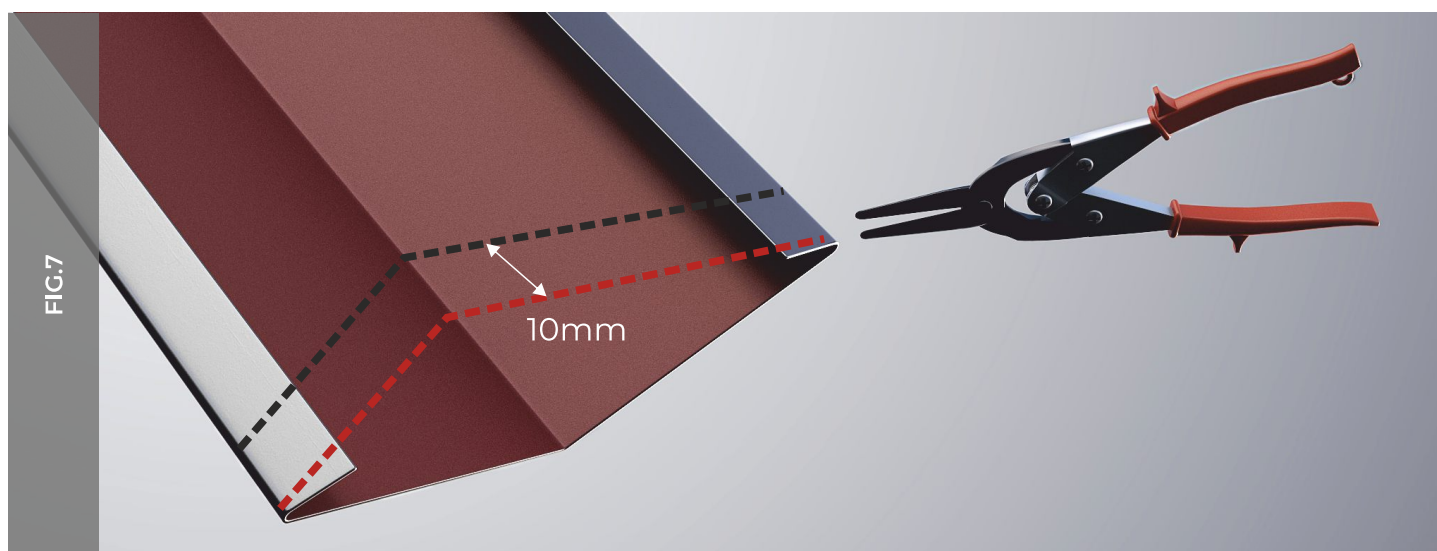
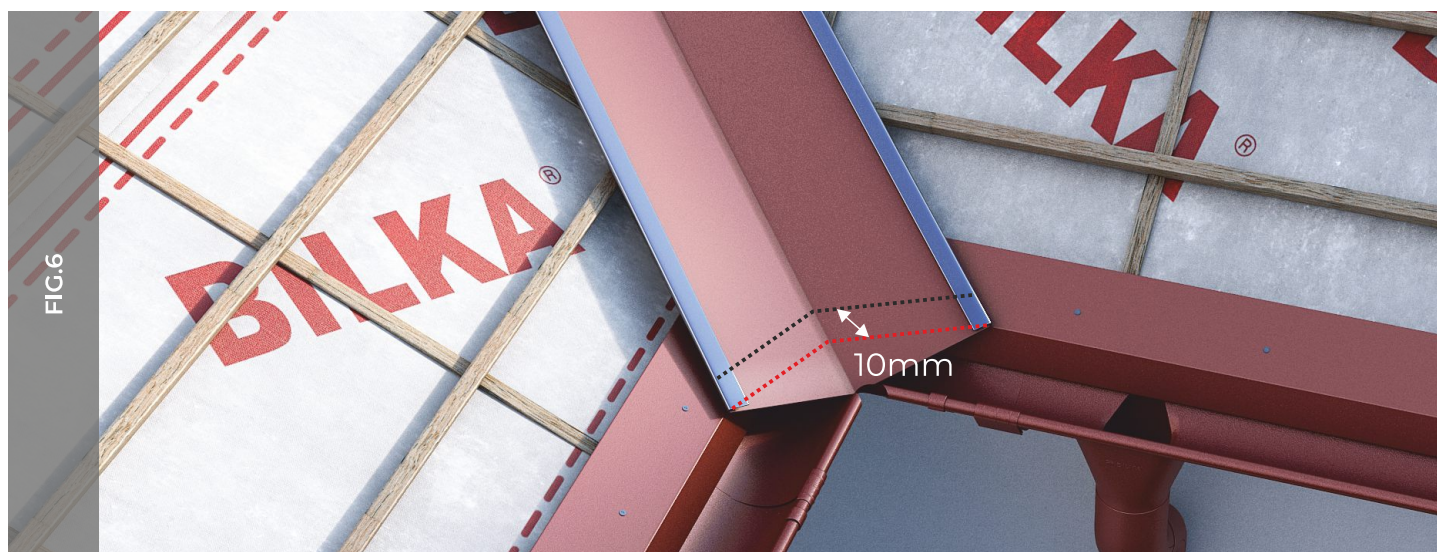
MONTAGE PROFIL NOUE

La Noüe se monte sous la couverture, à l'intersection de deux pentes et permet à l'eau d'être dirigée vers le système pluvial. Il est monté sur la latte horizontale et sur le bord de l'avant-toit, comme suit :

1. Lors de la jonction avec la bordure de l'avant-toit, la noüe est coupée selon - fig. 6 et 7.

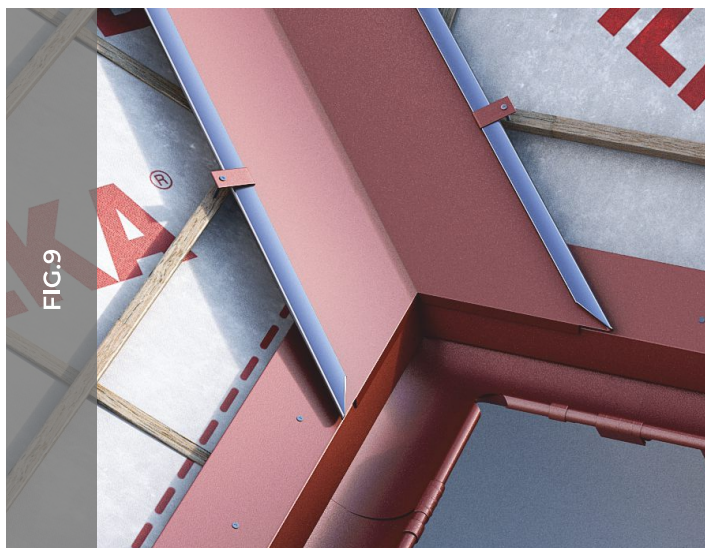
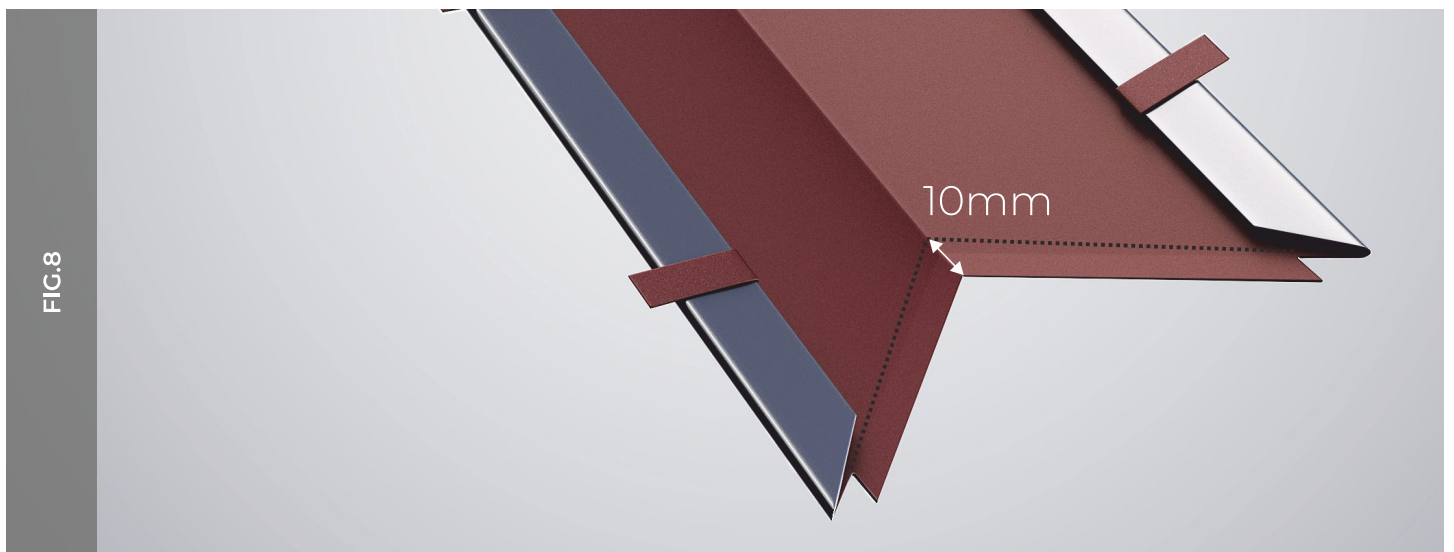
“ Marquer l'intersection de la noüe avec le bord de l'avant-toit, auquel on peut ajouter 10 mm. Replier la à l'aide d'une pince ou d'un marteau en caoutchouc sur le bord de l'avant-toit - fig.9.

“ Dans le cas des fermes à faible pente, il est recommandé de couper la noüe en tenant compte du pliage de 10 mm.



MONTAGE PROFIL NOUE

2. La fixation de la noue peut se faire à l'aide d'agrafes en tôle - fig. 8.9 ou vis auto-perforantes avec joint 4.8x35.
“ Quelle que soit la méthode choisie, la fixation se fera sur chaque latte séparément.

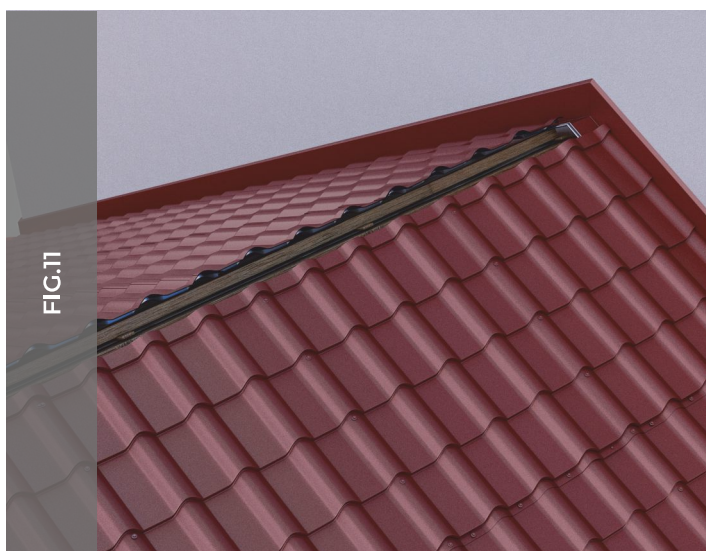
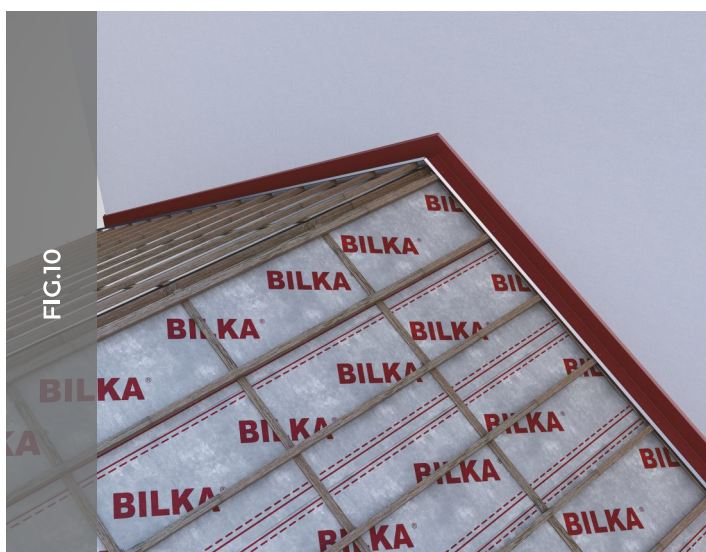


MONTAGE : FIXATION DES PLAQUES CONTRE UN MUR

Il est utilisé à l'intersection des pans de toiture avec les parois ou des cloisons de séparations.

“ Le rôle de cet accessoire est d'empêcher l'eau de s'infiltrer entre le mur et la couverture.

Il est fixé avant les plaques de tuiles métalliques et en dessous, avec des vis auto-perforantes avec joint (4,8x35). La fixation murale se fait avec des vis ou des chevilles auto-perforantes, selon le matériau sur lequel la fixation est réalisée.



MONTAGE DES PLAQUES DE TUILE MÉTALLIQUE

L'installation des plaques de tuiles métalliques se fait perpendiculairement à la ligne d'avant-toit de droite à gauche dans le cas des modèles de tuiles métalliques BILKA BALCANIC et CLASIC.

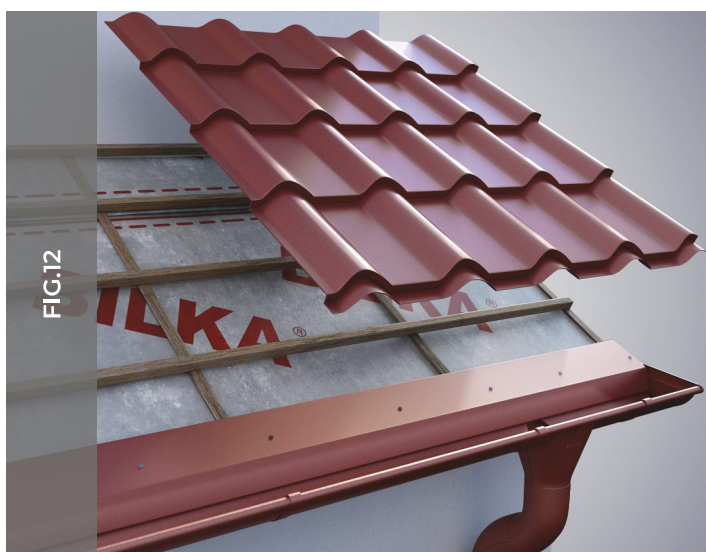
Pour les modèles BILKA IBERIC, GOTIC et ROMANIC, le système d'assemblage innovant permet aux modules de se chevaucher des deux côtés, l'assemblage peut se faire de droite à gauche ou de gauche à droite. Pour la réalisation de ce guide de montage nous avons pris comme exemple le modèle de tuile BILKA BALCANIC.

Etape de montage:

1. La plaque de tuiles métalliques est positionné sur le toit, parfaitement perpendiculaire à la ligne d'avant-toit - fig.12.
2. La plaque est fixé aux rangées de lattes, avec des vis autoperforantes avec joint 4.8x35, réparties en ligne droite - ou en zigzag - fig.14,15. Il est recommandé d'utiliser en moyenne 8 à 10 vis autoperforantes avec joint 4,8x35 par mètre carré.

Recommandation:

- “ Au niveau des extrémités de la tole, positionner les vis autoperforantes à chaque onde de la plaque sur la rangée de lattes - fig.13.



MONTAGE DES PLAQUES DE TUILE MÉTALLIQUE

3. La deuxième plaque de tuiles métalliques doit être positionnée en alignement de l'avant-toit et en chevauchant la première plaque déjà fixée.

Le chevauchement des plaques est de 8 à 12 mm, selon le modèle de tuile métallique BILKA choisi.

L'extrémité des plaques est fixée selon le modèle de la première plaque. La fixation des plaques entre elles, communément appelée couture des plaques, est réalisée avec des vis auto-perforantes avec joint 4.8x20 ou 4.8x35, sur chaque ondulation dans la zone de joint - fig. 14.



LE JOINTEMENT DES PLAQUES DE TUILES MÉTALLIQUES

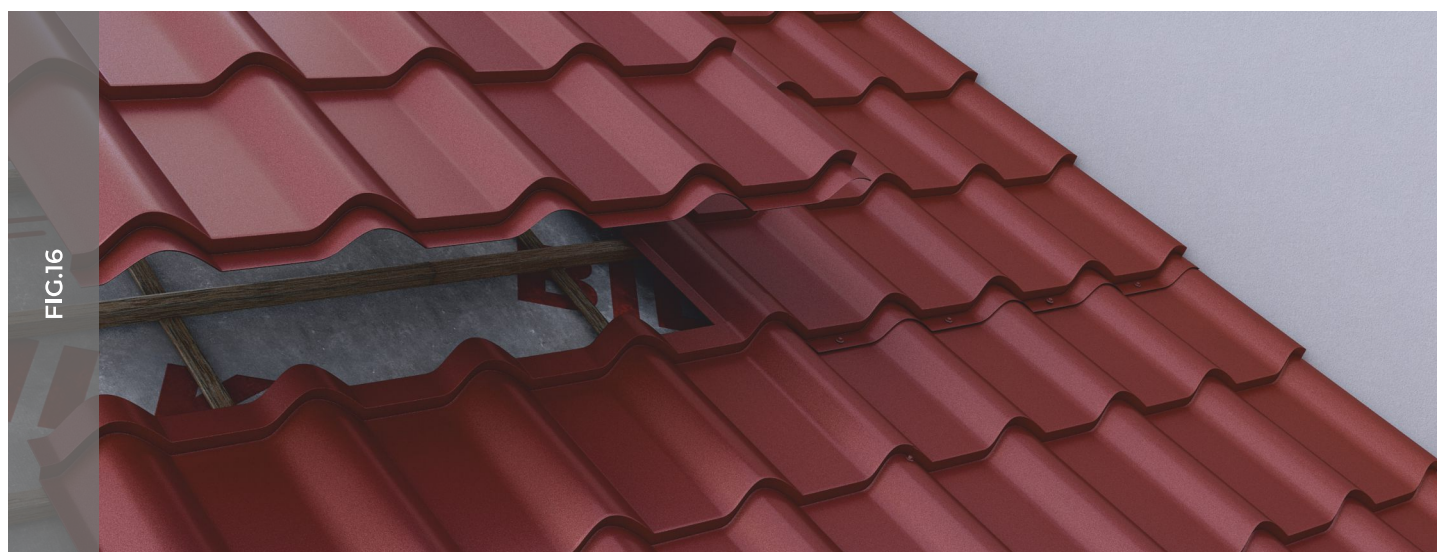
Dans le cas de toitures à pans longs, il est recommandé de joindre deux ou plusieurs plaques de tuiles métalliques. Pour cela, il est recommandé de prendre en compte le chevauchement indiqué de 150 mm sur la longueur.

Pour les toits qui nécessitent l'assemblage de deux ou plusieurs plaques de tuiles métalliques, l'utilisation de longues plaques d'avant-toit est préconisée.

“ Au faîte, il est recommandé d'utiliser les plaques les plus courtes.

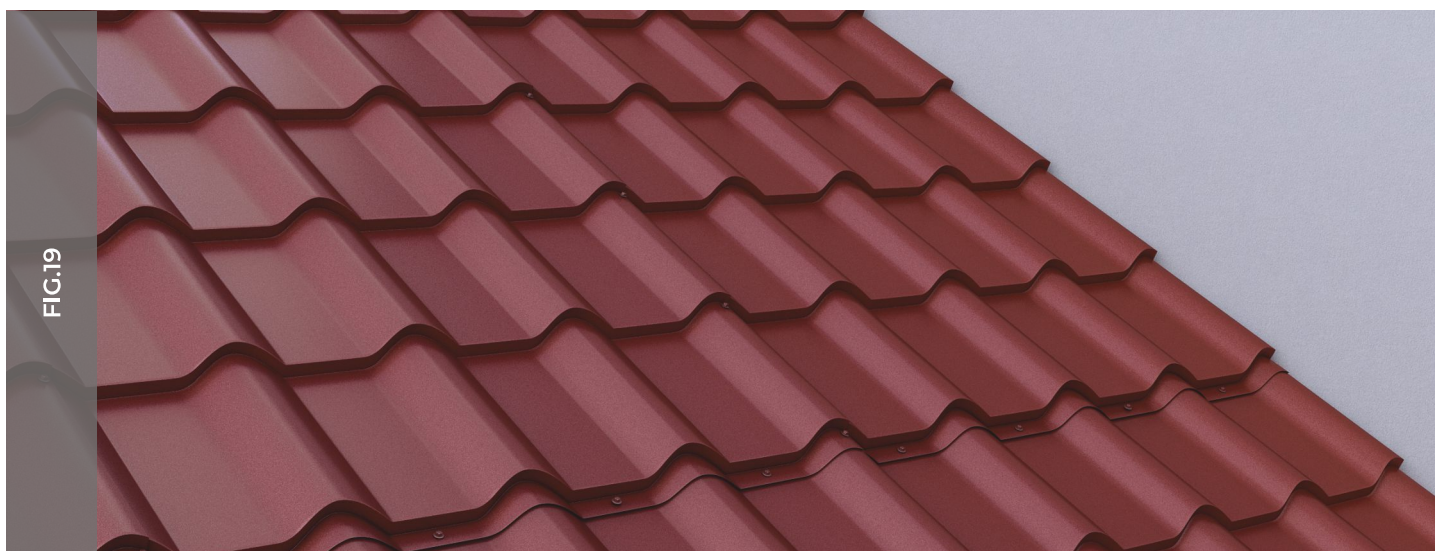
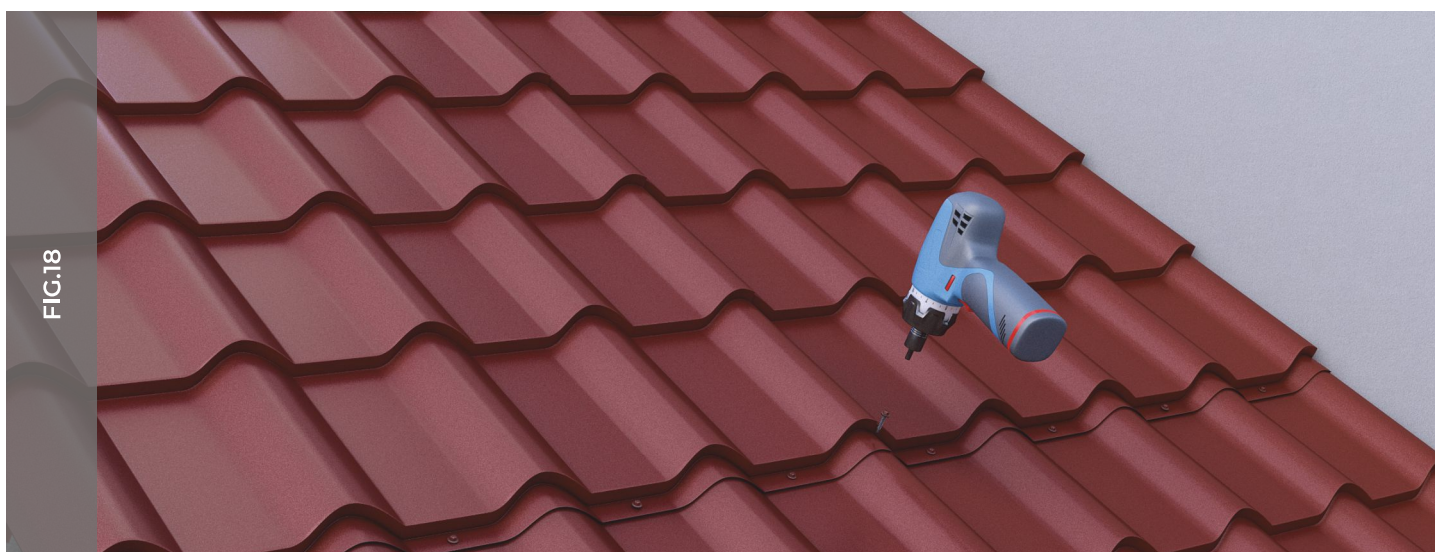
1. Comme dans le cas des plaques d'avant-toit, elles sont alignées avec les plaques précédentes et fixées avec des vis autoperforantes avec joint 4.8x35, dans la zone de recouvrement, dans chaque creux d'ondes - fig.16.

La fixation des plaques aux rangées de lattes se fait avec des vis autoperforantes à joint 4.8x35 réparties en ligne droite ou en zigzag (voir les observations de l'installation des plaques de tuiles métalliques).



LE JOINTEMENT DES PLAQUES DE TUILES MÉTALLIQUES

2. La fixation des plaques assemblées se fait de la même manière que dans le cas des plaques d'avant-toit, en cousant avec des vis auto-perforantes avec joint 4.8x20 ou 4.8x35, sur chaque ondulation dans la zone de joint - fig 18



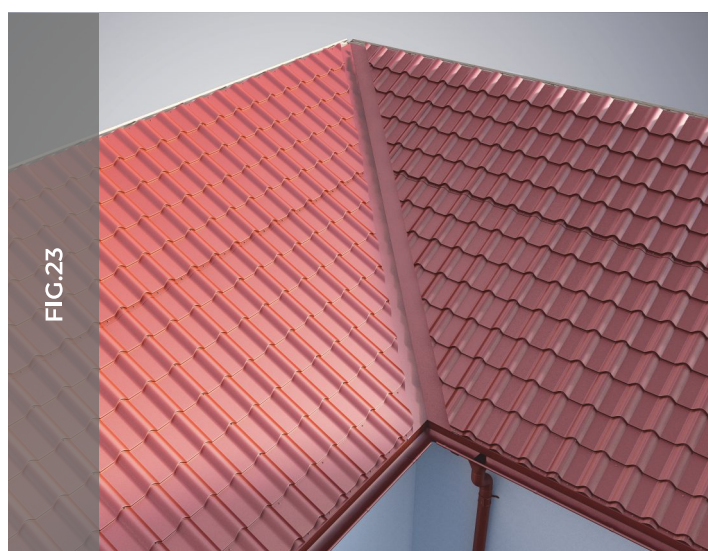
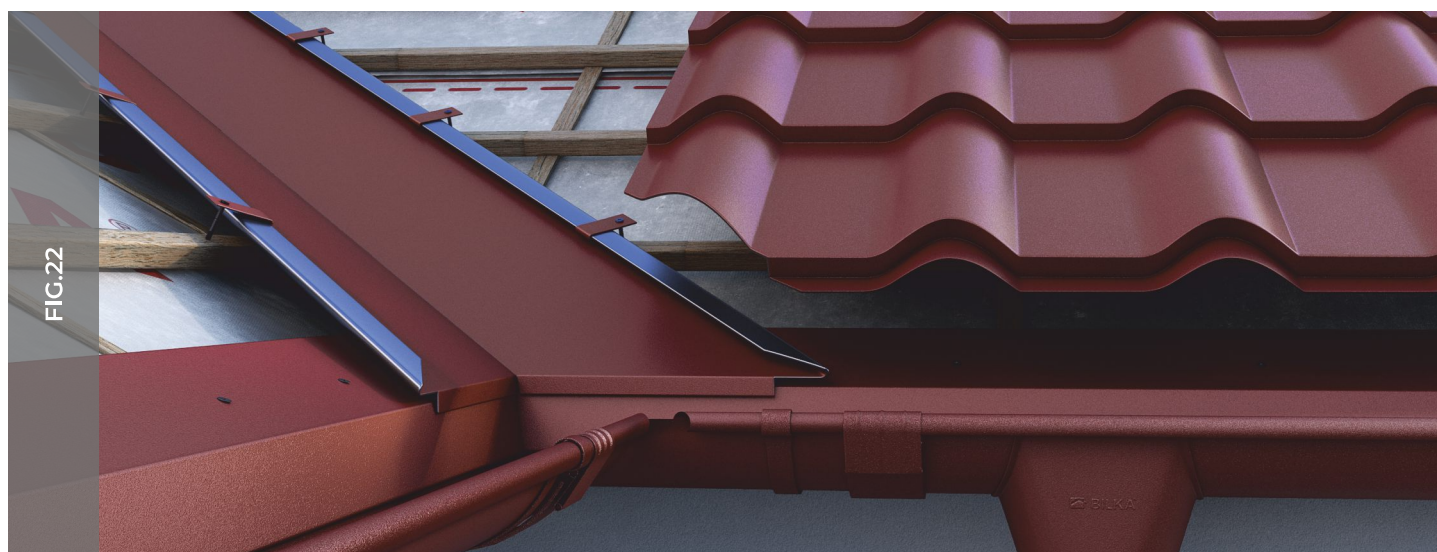
LE JOINTEMENT DES PLAQUES À LA NOUE

Il est réalisé ainsi:

1. La plaque de tuiles métalliques est alignée avec la plaque précédente fig.20.
2. Dessinez et coupez le plaque, en laissant un espace de drainage de l'eau de 50 - 80 mm, du milieu de la noue à la ligne du plaque - fig.20, 21 (voir aussi l'installation de la noue).



LE JOINTEMENT DES PLAQUES À LA NOUE



MONTAGE DE LA BORDURE FRONTON OU RIVE

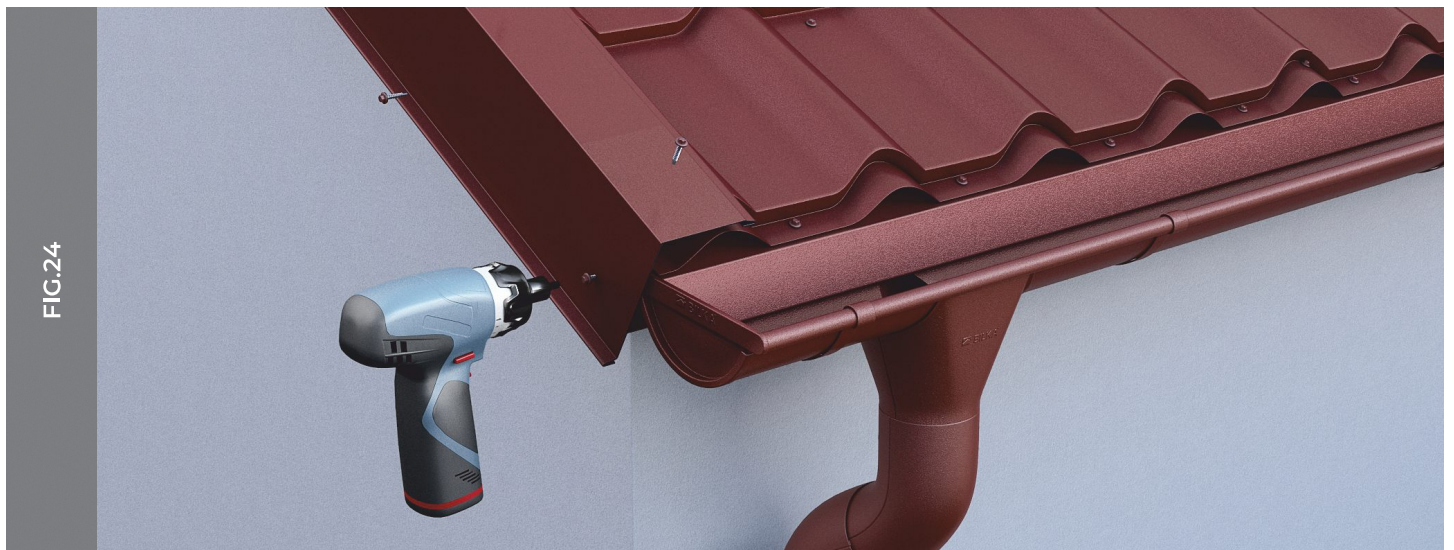
Ferme le toit sur les côtés, en recouvrant les bords du toit. Elle se monte sur la planche de rive, après la fixation des plaques de tuiles métalliques - fig 24.

La bordure de rive est fixée à la plaque de tuiles métalliques avec des vis auto-perforantes avec joint (4,8x35).

“ Il est recommandé de fixer les vis sur chaque module de la plaque - fig.24.

Pour des toitures où le bord du pignon ne recouvre pas suffisamment l'ondulation de la plaque de tuiles métalliques (voir fig. 35), on utilise pour éviter les infiltrations, l'accessoire appelé collecteur de pignon.

“ Il est monté sous la plaque de tuiles métalliques et sous la bordure du fronton, dirigeant l'eau vers le système d'eau de pluie.



MONTAGE DE LA BORDURE FRONTON SOUS TÔLE

Ferme le toit sur les côtés en couvrant les bords du toit. La bordure fronton sous la tuile est montée sur la planche de rive, mais avant la fixation des plaques de tuiles métalliques - fig.26.

“ La fixation se fait avec des vis auto-perforantes avec joint (4,8x35) sur chaque latte séparément.

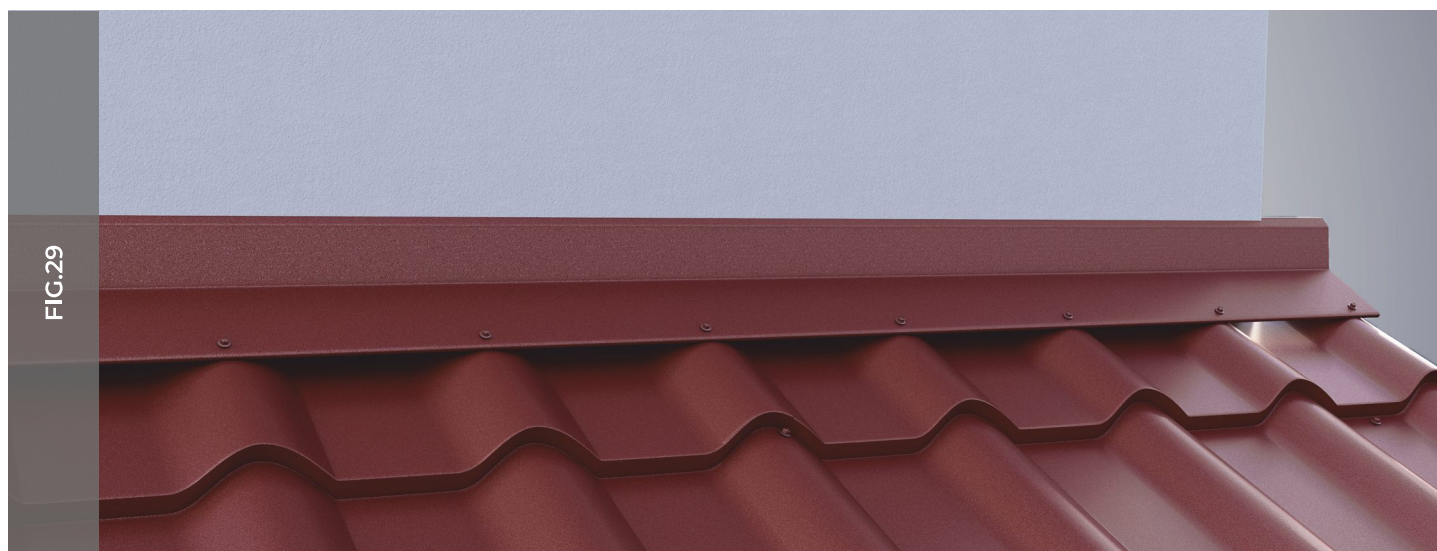
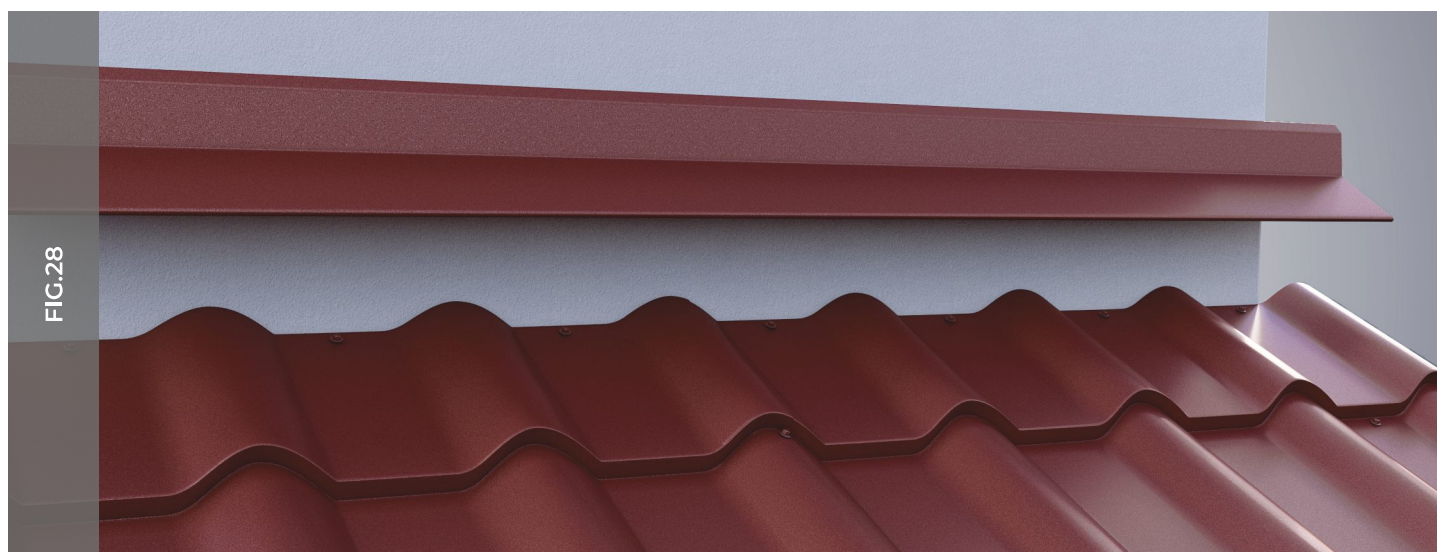


MONTAGE DE LA BORDURE AU MUR

Il est utilisé à l'intersection des pans de toiture avec des parois ou des mur de separations.

“ Le but de cet accessoire est d'empêcher l'eau de s'infiltrer entre le mur et pans de toiture.

Il est fixé sur les plaques de tuiles métalliques avec des vis autoperforantes avec joint (4,8x35). Le mur est fixé avec des vis ou des chevilles autoperforantes, en fonction du matériau du mur sur lequel la fixation est réalisée - fig. 29.



MONTAGE DE LA RUPTURE DE PENTE COVEXE/CONCAVE

La rupture de la pente convexe ou concave est utilisée dans les zones où les pans du toit changent de pente. L'assemblage de rupture de la pente convexe est décrit ci-dessous.

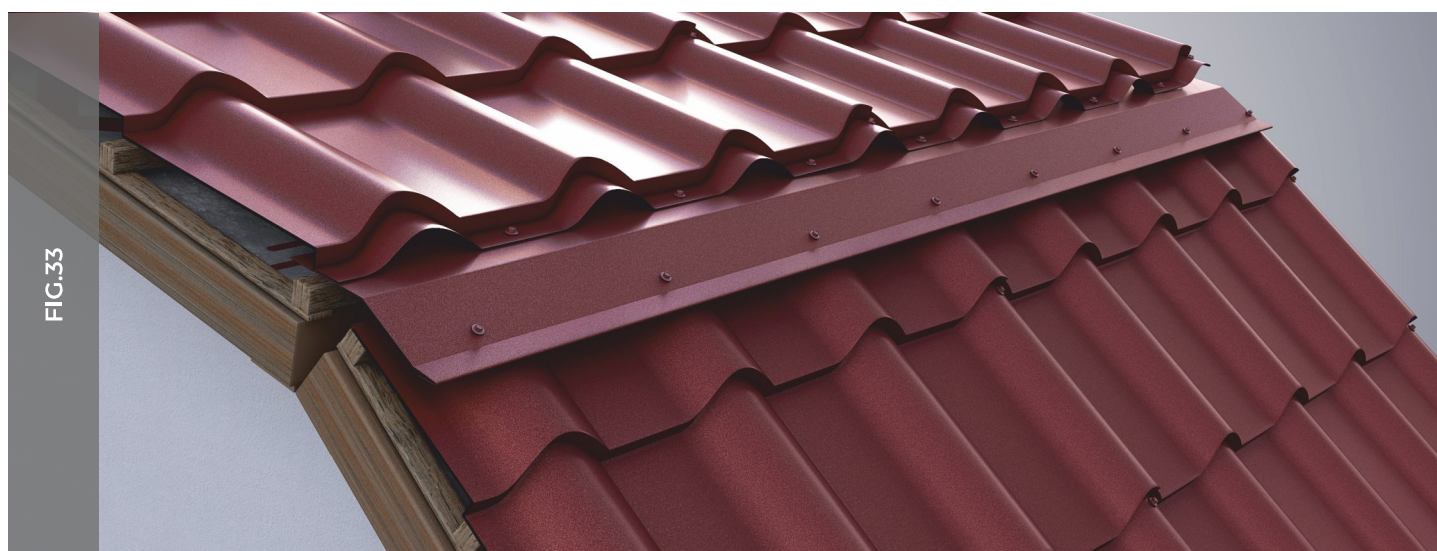
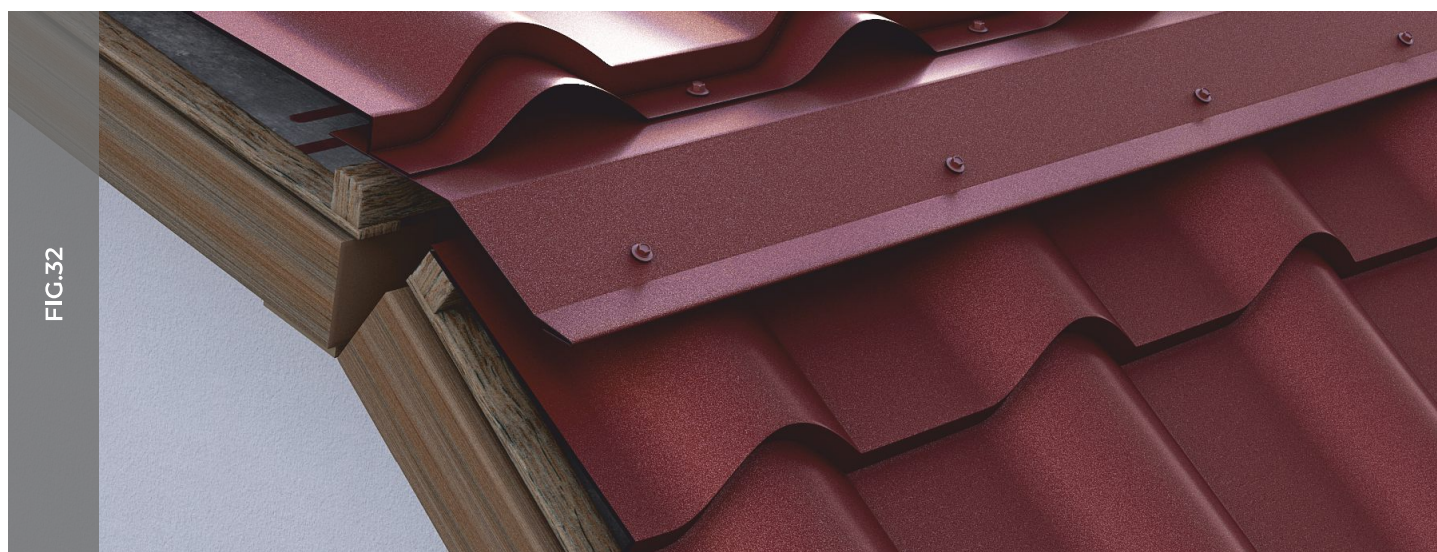
“ Il se fait selon les mêmes principes pour les deux modèles.

1. La rupture de pente est montée, en bas, sur les plaques de tuiles métalliques - fig. 30-31, et en haut, sur les rangées de lattes et sous le toit - fig.32 - 33.



MONTAGE DE LA RUPTURE DE PENTE COVEXE/CONCAVE

2. L'assemblage des plaques de tuiles métalliques avec la rupture de la pente se fait en suivant les mêmes étapes que celui des plaques d'avant-toit - fig.32 - 33. (voir le montage et l'assemblage des plaques de tuiles métalliques).



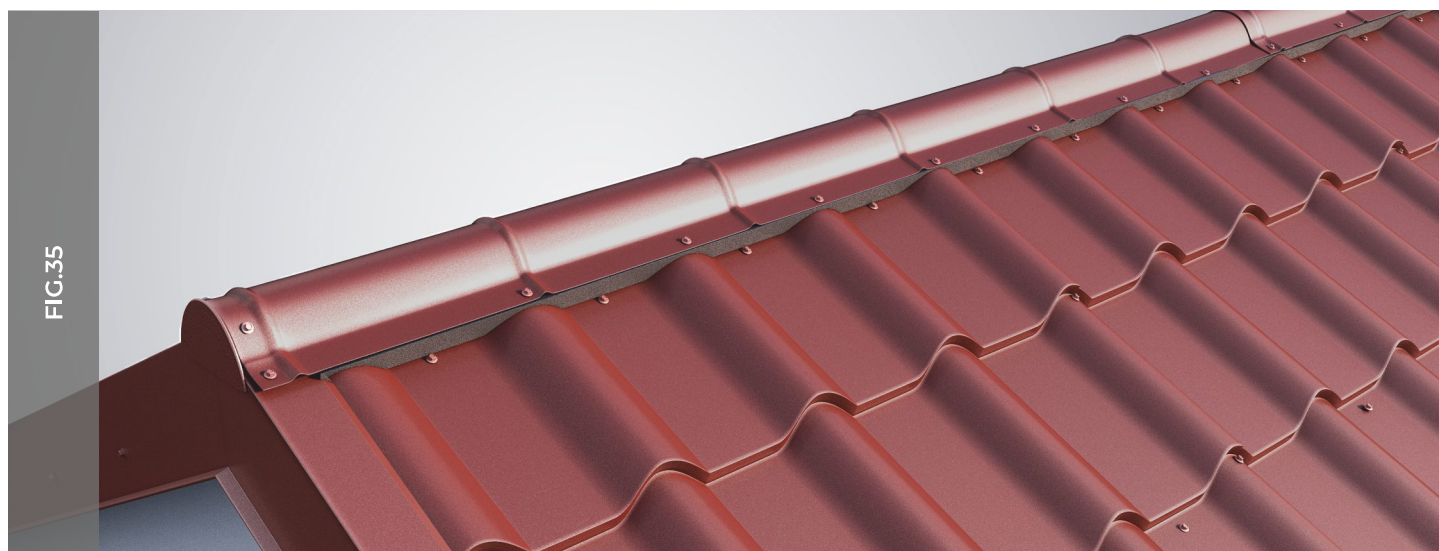
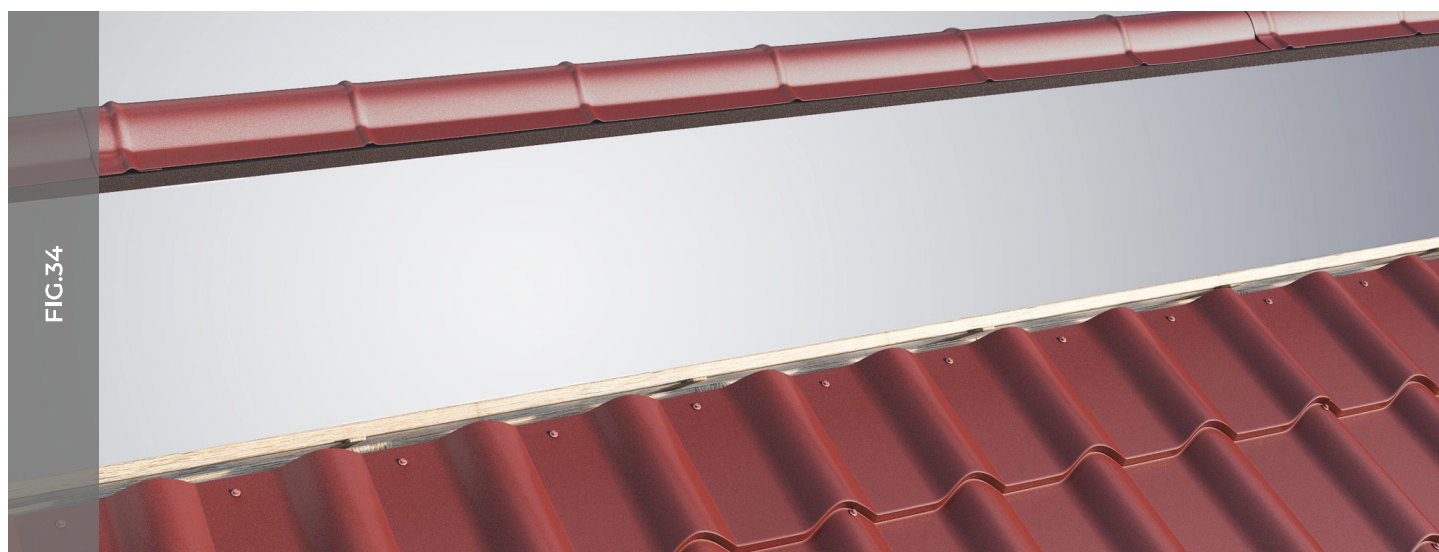
MONTAGE FAÏTAGE

Le faitage ferme le toit au niveau des deux pans de toiture agissant comme un bouclier contre les infiltrations.

1. Dans la zone de contact entre le faitage et les plaques de tuiles métalliques, on utilise des bandes d'étanchéité (mousse d'étanchéité ou ruban de faitage) pour assurer une meilleure étanchéité. Ils collent au faitage et prennent la forme des tuiles métalliques au moment de la fixation - fig.34 - 35.

2. La fixation du faitage se fait avec des vis auto-perforantes avec joint (4,8x35), sur chaque ondulation des plaques - fig.35.

3. Pour fermer les ouvertures formées par les extrémités du faitage utiliser les abouts de faitages correspondants: soit celui pour les faites droits soit celui pour les faites obliques. - fig 35.



MONTAGE PARE-NEIGE

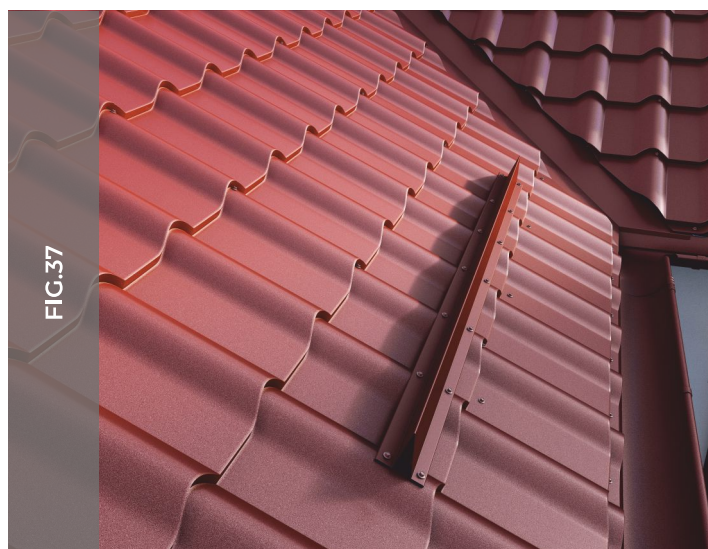
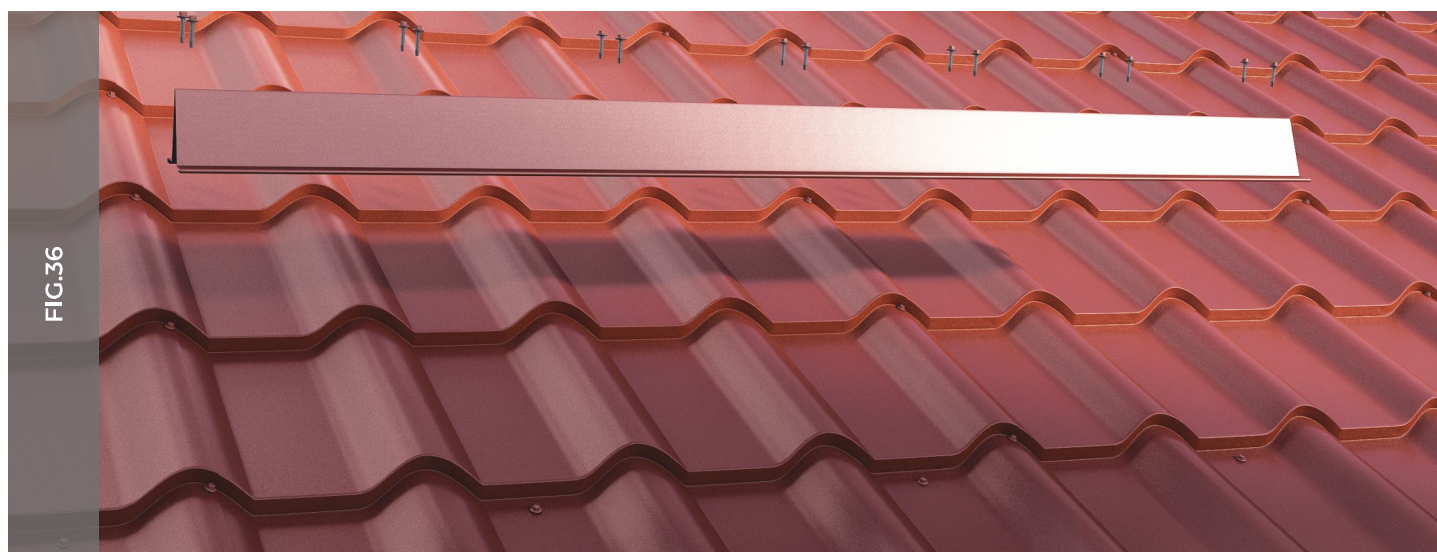
Empêche la neige de glisser du toit.

1. Les pare-neige doivent être montés parallèlement aux avant-toits, en ligne droite ou intercalés.

“ Dans le cas de toits avec de grandes longueurs de cadre, deux ou plusieurs rangées de butées doivent être installées. La distance entre les rangées ne doit pas dépasser 2-3 mètres

2. La première rangée est montée à environ 500 - 800 mm de l'avant-toit - fig.36, 37

3. La fixation se fait avec des vis autoperforantes avec joint (4.8x35), de part et d'autre des butées et sur chaque ondulation des plaques de tuiles métalliques - fig. 37.



MONTAGE PARE-NEIGE OMEGA

Empêcher la neige de glisser du toit.

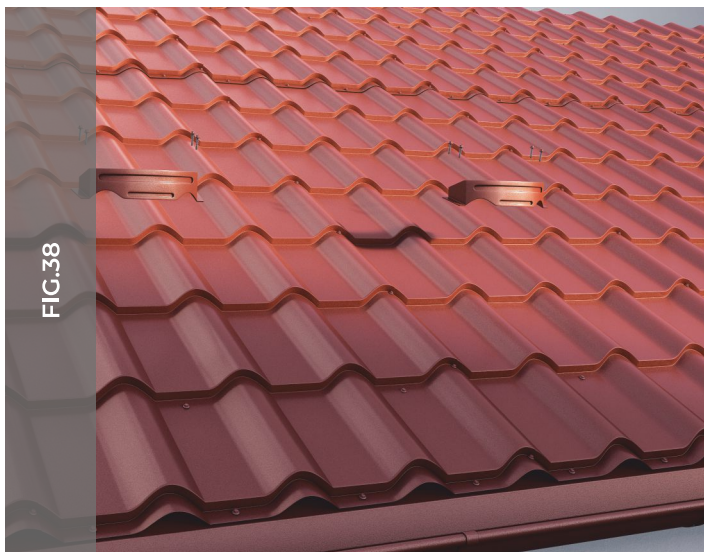
1. Les butées à neige Omega sont montées parallèlement aux avant-toits, en ligne droite ou intercalées (fig.39). Dans le cas de toits avec de grandes longueurs de cadre, deux ou plusieurs rangées de butées doivent être installées.

“ La distance entre les rangées ne doit pas dépasser 2-3 mètres.

2. La première rangée est montée à environ 500 - 800 mm de l'avant-toit - fig.39.

3. La fixation se fait avec des vis autoperforantes avec joint (4,8x35), par les ondulations des plaques de tuiles métalliques, de part et d'autre des butées - fig. 39.

“ Il est recommandé d'utiliser entre 3 et 5 arrêts de neige Omega par mètre linéaire.



CERTIFICAT DE GARANTIE

FR-BLK 00001

BILKA STEEL garantit par le présent document que les produits faisant l'objet du certificat sont fabriqués et certifiés par le producteur conformément aux normes et paramètres en vigueur et qu'ils respectent les normes de qualité européennes.

Le bénéfice de la garantie est soumis aux dispositions de la Loi 449/2003.

La garantie de BILKA STEEL pour les caractéristiques de **COULEUR** et **CORROSION** a les durées suivantes:



CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

des produits en toile d'acier pour produits en acier peint

des produits en toile d'acier finition brillante, classeur 0,4

des produits en toile d'acier finition mate / Aluod



CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

Les produits livrés par BILKA STEEL. La garantie BILKA STEEL ne couvre pas les dommages directs ou indirects provoqués par les causes ou les omissions ci-après:

1. Les produits ont été dégradés chimiquement dans un environnement corrosif ou à cause du contact avec des matériaux tels le béton humide, le cuivre, le mortier, le sol, la peinture.

2. Les produits ont subi des modifications mécaniques ou d'autre nature à la suite du transport, de la manutention ou de l'entreposage inappropriés (lorsque cela ne s'est pas produit du fait de BILKA STEEL).

3. Les produits BILKA STEEL pré-peints ont été découpés en utilisant des disques abrasifs ou d'autres outils coupants provoquant le réchauffement local excessif des pièces coupées.

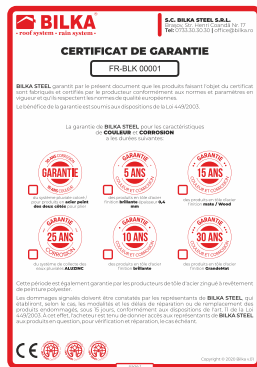
4. Les produits BILKA STEEL ont été traités à des températures de travail inférieures à -10°C, dans le cas du pliage à l'aide d'une machine.

5. Les produits BILKA STEEL ont été traités à des températures de travail inférieures à +5°C, dans le cas du pliage manuel.

6. Durant l'entreposage, le contact direct avec le béton humide, le cuivre, le sol, la chaleur, avec autres matières corrosives ou le contact permanent ou prolongé avec l'eau n'a pas été évité.

La garantie couvre les produits livrés par BILKA STEEL. La garantie BILKA STEEL ne couvre pas les dommages directs ou indirects provoqués par les causes ou les omissions ci-après:

- Les produits ont été dégradés chimiquement dans un environnement corrosif ou à cause du contact prolongé avec d'autres matériaux tels le béton humide, le cuivre, le mortier, le sol, la peinture.
- Les produits ont subi des modifications mécaniques ou d'autre nature à la suite du transport, de la manutention ou de l'entreposage inappropriés (lorsque cela ne s'est pas produit du fait de BILKA STEEL).
- Les produits BILKA STEEL pré-peints ont été découpés en utilisant des disques abrasifs ou d'autres outils coupants provoquant le réchauffement local excessif des pièces coupées.
- Les produits BILKA STEEL ont été traités à des températures de travail inférieures à -10°C, dans le cas du pliage à l'aide d'une machine.
- Les produits BILKA STEEL ont été traités à des températures de travail inférieures à +5°C, dans le cas du pliage manuel.
- Durant l'entreposage, le contact direct avec le béton humide, le cuivre, le sol, la chaleur, avec autres matières corrosives ou le contact permanent ou prolongé avec l'eau n'a pas été évité.
- Durant l'utilisation, le contact direct avec le béton humide, le cuivre ou autres matières corrosives n'a pas été évité.
- Les produits BILKA STEEL n'ont pas été installés dans un délai maximum de 45 jours depuis leur acquisition.
- La garantie ne couvre pas les dommages provoqués à la suite de l'utilisation d'autres accessoires que ceux recommandés et fournis par BILKA STEEL ou de la pose inadéquate.
- La garantie ne couvre pas les dommages au produit causés par une mauvaise utilisation du spray de retouche.
- La garantie ne couvre pas les dommages subis dans des cas de force majeure tels la guerre, les émeutes, les désastres naturels, les incendies etc.
- Le bénéficiaire perd les droits à la garantie si, en accompagnement de la notification liée à un défaut des produits BILKA STEEL, il ne fournit pas l'original de la facture d'achat des produits et l'original de le certificat de garantie.
- Les droits que confère la présente garantie commerciale sont sans préjudice des droits que confère la loi du consommateur.



449/2003. A cet effet, l'acheteur est tenu de donner accès aux représentants de BILKA STEEL aux produits en question, pour vérification et réparation, le cas échéant.



Copyright © 2020 Bilka v.01

Nom
 Adresse
 ID. TVA
 Facture
 Nom
 Adresse
 Adresse de livraison
 ID. TVA/NIR
 Facture



BILKA STEEL SRL

Adresse: Str. Henri Coanda, Nr. 17, Brasov, Romania
Téléphone: +40 733 30 30 30
Fax: +40 268 548 116
E-mail: office@bilka.ro

suivez nous:



www.bilka.fr